



## **HOTĂRÂREA nr. 336** **din 28 septembrie 2023**

privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „**Prelungire calea Sighișoarei- tronson de legătură între str. Budiului și autostrada Transilvania,, inclusiv lucrări de protejare și deviere rețele, parte integrantă din proiectul Realizare inel ocolitor al municipiului Târgu Mureș prin interconectarea autostrăzii A3, E60, DN15, DJ152A”- tronson 3- VARIANTA 3**

*Consiliul local al municipiului Târgu Mureș, întrunit în ședință ordinară de lucru,*  
**Având în vedere:**

➤ Referatul de aprobare nr. 58.350/2213/DT/06.09.2023, inițiat de Primar prin Direcția Tehnică privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „**Prelungire calea Sighișoarei-- tronson de legătură între str. Budiului și autostrada Transilvania, inclusiv lucrări de protejare și deviere rețele (actualizare CU nr. 870/2017), parte integrantă din proiectul Realizare inel ocolitor al municipiului Târgu Mureș prin interconectarea autostrăzii A3, E60, DN15, DJ152A”- tronson 3- VARIANTA 3;**

➤ Raportul de specialitate nr.58.908/4.047 din 07.09.2023 al Direcției Economice;

➤ Raportul de specialitate nr.59.030 din 08.09.2023 al Direcției Juridice, Contencios Administrativ și Administrație Publică Locală;

➤ Raportul de specialitate nr.5.109 din 20.09.2023 al Direcției Arhitect Șef;

➤ Raportul de specialitate nr.58.611/11.734 din 11.09.2023 al Serviciului Public Administrația Domeniului Public;

➤ Raportul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local municipal Târgu Mureș;

➤ Amendamentul formulat în plenul Consiliului local.

**În conformitate cu prevederile:**

➤ art. 66, pct. 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 114/2018, privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal bugetare;

➤ HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

➤ Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

➤ Art. 1 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;

➤ Art. 44, alin. (1) al Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

➤ Art.129 alin. (1), alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „d”, art. 139 alin. (1) OUG nr. 57/05.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### **H o t ă r ă ș t e :**

**Art. 1.** Se aprobă Studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „**Prelungire calea Sighișoarei- tronson de legătură între str. Budiului și autostrada Transilvania, inclusiv lucrări de protejare și deviere rețele, parte integrantă din proiectul Realizare inel ocolitor al municipiului Târgu Mureș prin interconectarea autostrăzii A3, E60, DN15, DJ152A”- tronson 3- Varianta 3**

**valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA inclus): 282.535.621,56 lei,**

**din care C+M (lei cu TVA inclus): 243.714.730,82 lei.**

**Capacități:** Obiectivul de investiții are următoarele caracteristici:

**Varianta 3 de traseu:** Amplasamentul se caracterizează prin următoarele:

- Punctul de racordare este între nodul rutier al autostrăzii A3 existent, amenajat cu sens giratoriu și strada Budiului, început tronson 4.

*Caracteristici generale:*

- |  |             |  |
|--|-------------|--|
| - Lungime traseu   | 2.525,42 ml |  |
| - lățimea platformă  | min. 22,50  | max. 25,80   |
| - lățimea părții carosabile  | 16 ml       |  |
| - numărul benzilor de circulație   | 2x2 pe sens |  |
| - lățimea benzilor de circulație   | 3,50 ml     |  |
| - Zona mediana de siguranță  | 2 m         |  |
| - Element median de separare a sensurilor de circulație parapet New Jersey |             |  |
| - Lățimea părții carosabile  | 17,50 m     |  |
| - Lățime acostament  | 2x1,35m     | din care lățimea benzilor de încadrare 2x0,75 ml structură și pantă identică cu benzile de circulație; |
| - Fâșie de amplasare   | 1,75 ml,    | din care în zona parapetilor 1.3 ml lățime de lucru  |
| - Sistem de iluminat public;   |             |  |
| - Lungime canalizare pluvială  | 4.026 ml    |  |
| - Lungime zid de sprijin   | 652 ml      |  |

*Descărcarea traficului la realizarea tronsonului se va face în intersecția ce se va amenaja cu strada Budiului*

Studiul de fezabilitate este prezentat în Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** La faza Proiect Tehnic se va analiza lărgirea zonei verzi din apropierea sensului giratoriu de pe str. Budiului pentru pregătirea continuării tronsonului 4 cu un pasaj peste str. Budiului, pentru asigurarea îmbunătățirii siguranței circulației rutiere.

**Art. 3.** Cu aducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Executivul Municipiului Târgu Mureș prin Direcția Tehnică, Direcția Economică și Serviciul Public Administrația Domeniului Public.

**Art. 4.** În conformitate cu prevederile art. 252, alin. (1), lit. „c” și ale art. 255 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ precum și ale art. 3, alin. (1) din Legea nr. 554/2004, privind contenciosul administrativ, prezenta Hotărâre se înaintează Prefectului Județului Mureș pentru exercitarea controlului de legalitate.

**Art. 5.** Prezenta hotărâre se comunică: Direcției Arhitect șef, Direcției tehnice, Direcției economice, Serviciului Public Administrația Domeniului Public

**Președinte de ședință,  
Kelemen Atilla-Márton**

**Contrasemnează,  
Secretar General al Municipiului Târgu Mureș,  
Bordi Kinga**